

國二地理上學期 期中2 複習卷（第三課+第四課）

學生版 共 100 題

班級：_____ 座號：_____ 姓名：_____ 分數：_____

第 1 題

秦嶺、淮河一線以南地區，因氣溫較高、降水豐富，農民多以種植下列何種作物為主？

- (A) 小麥
- (B) 玉米
- (C) 水稻
- (D) 高粱

第 2 題

中國東半部與西半部相比，農牧業活動的空間分布，下列敘述何者正確？

- (A) 東農西牧
- (B) 東牧西農
- (C) 東西部皆以農業為主
- (D) 東西部皆以畜牧為主

第 3 題

內蒙古高原東側的牧民，主要以下列哪種方式從事畜牧？

- (A) 山牧季移
- (B) 逐水草而居的游牧生活
- (C) 商業化大型畜牧場經營
- (D) 在水草豐美的河岸放牧

第 4 題

新疆維吾爾自治區因氣候乾燥少雨，當地牧民主要採取下列哪種畜牧方式？

- (A) 河岸放牧
- (B) 逐水草而居的游牧生活
- (C) 山牧季移
- (D) 企業化商業牧場

第 5 題

青藏高原上的畜牧方式，主要採取下列何者？

- (A) 山牧季移
- (B) 逐水草而居的游牧
- (C) 河岸放牧
- (D) 舍飼圈養

第 6 題

二十世紀中葉以後，中國積極推動農牧業的轉型與擴大生產規模，其最主要的原因為何？

- (A) 因應國際市場需求，大量出口農產品
- (B) 響應全球環保潮流
- (C) 人口暴增，糧食需求擴大
- (D) 提升農產品的觀光價值

第 7 題

下列何者不屬於中國提升農業生產效率的作法？

- (A) 農業生產機械化
- (B) 興修水利工程
- (C) 普遍使用化肥
- (D) 減少水利建設，改依賴自然降雨灌溉

第 8 題

中國設立「全國性商品糧基地」的主要目的為何？

- (A) 提高農產品出口創匯
- (B) 確保國內糧食供給的穩定
- (C) 發展觀光休閒農業
- (D) 減少農藥使用，推動有機農業

第 9 題

中國設立商品糧基地、集中生產糧食作物，可能產生下列哪項風險？

- (A) 農產品價格大幅上漲
- (B) 農村人口大量外流
- (C) 一旦遭遇水旱災害，容易發生全國性斷糧危機
- (D) 造成大規模的農地重劃問題

第 10 題

中國近年改善交通建設（運輸工具改良、道路建設完備），對農業造成下列哪項影響？

- (A) 使農產品能快速在產區與市場間流動，提高供應效率
- (B) 使農民放棄農耕，轉而經商
- (C) 造成農產品普遍滯銷
- (D) 降低農產品的商品化程度

第 11 題

下列哪一省級行政區因氣候乾燥、灌溉技術進步，棉花產量躍居全中國第一？

- (A) 內蒙古自治區
- (B) 新疆維吾爾自治區
- (C) 青海省
- (D) 甘肅省

第 12 題

中國雖是農業生產大國，卻也是世界糧食進口大國之一，其主要原因最可能為下列何者？

- (A) 中國氣候完全不適合種植糧食作物
- (B) 中國農業技術遠落後於其他國家
- (C) 中國政府全面禁止農產品出口
- (D) 人口眾多、糧食需求龐大，國內生產難以完全自給

第 13 題

一國工業發展的兩項基本要素，最主要為下列何者？

- (A) 豐富的礦產與便利的交通
- (B) 充足的勞動力與廉價土地
- (C) 優惠的租稅與政治穩定
- (D) 龐大的消費市場與充沛資金

第 14 題

中國的煤、鐵、石油等基礎礦產，主要集中分布於下列哪個區域？

- (A) 東南沿海
- (B) 西南地區
- (C) 北部地區
- (D) 珠江流域

第 15 題

由於礦產多集中分布於北部，中國南部地區早期的工業類型，多以下列何者為主？

- (A) 鋼鐵、石化等重工業
- (B) 紡織、農產加工等輕工業
- (C) 高科技電子產業
- (D) 汽車製造業

第 16 題

近年中國工業發展所需的礦產原料數量激增、種類變多，國內產量已不敷使用，因此下列哪個區位逐漸成為設廠首選地區？

- (A) 礦產原料的產地
- (B) 人口最密集的內陸城市
- (C) 西部高原地區
- (D) 水運便利的沿海及長江沿岸

第 17 題

有關中國鐵路、公路分布的敘述，下列何者正確？

- (A) 東半部工商業發達，鐵、公路分布較為密集
- (B) 西半部因礦產豐富，交通建設反而較完善
- (C) 中國全境交通建設密度大致平均
- (D) 鐵路建設主要集中於西部大開發地區

第 18 題

中國於西元1978年推動的經濟政策，其核心內容為何？

- (A) 對內開放，對外改革
- (B) 對內改革，對外開放
- (C) 全面推動國有化
- (D) 完全鎖國，發展自給自足經濟

第 19 題

下列何者不是中國最早設立的五個經濟特區之一？

- (A) 深圳
- (B) 廈門
- (C) 汕頭
- (D) 喀什

第 20 題

中國東南沿海經濟特區得以吸引外資設廠的優勢條件，不包含下列何者？

- (A) 廉價的勞動成本
- (B) 稅收等優惠政策
- (C) 豐富的森林資源
- (D) 便利的交通條件

第 21 題

中國於西元2010年在下列何處增設第六個經濟特區？

- (A) 海南
- (B) 新疆喀什
- (C) 東北遼寧
- (D) 西藏拉薩

第 22 題

有關中國產業結構轉變的敘述，下列何者正確？

- (A) 第二、三級產業就業人口比例已逐漸超越第一級產業
- (B) 第一級產業產值長期領先其他產業
- (C) 中國至今仍以農業作為經濟成長的主要動力
- (D) 第三級產業就業人口比例持續下降

第 23 題

中國近年產業轉型的方向，主要是由下列何者轉變為何者？

- (A) 由技術密集型轉為勞力密集型
- (B) 由重工業轉為農牧業
- (C) 由勞力密集型工業轉為技術密集型高科技工業
- (D) 由第三級產業轉為第一級產業

第 24 題

中國在石化、鋼鐵、電子、汽車等領域的生產規模已領先世界各國，因而獲得下列哪個稱號？

- (A) 世界市場
- (B) 世界銀行
- (C) 世界糧倉
- (D) 世界工廠

第 25 題

環渤海經濟圈是中國政治與交通的核心，除了鋼鐵、石化等重工業外，也擁有先進的下列哪種產業？

- (A) 高科技產業
- (B) 觀光旅遊業
- (C) 傳統紡織業
- (D) 遠洋漁業

第 26 題

北京近郊的中關村，因聚集許多高科技產業的研發部門，獲得下列哪個稱號？

- (A) 世界工廠
- (B) 中國矽谷
- (C) 東方明珠
- (D) 亞洲華爾街

第 27 題

下列有關長三角經濟圈的敘述，何者正確？

- (A) 是中國最早改革開放的地區
- (B) 以重工業為發展主力，鮮少發展高科技產業
- (C) 都市化程度是三大經濟圈中最低者
- (D) 工商業最發達，也是都市化程度最高的地區

第 28 題

上海得以發展成為中國最主要金融中心的地理優勢，最主要是因為下列何者？

- (A) 鄰近香港、澳門，吸引大量外資
- (B) 地處西部大開發的核心地帶
- (C) 位處中國海岸線中點且為長江出海口，交通位置優越
- (D) 為中國最早設立的經濟特區

第 29 題

珠三角經濟圈之所以能成為中國最先進的新創產業中心，下列何者不是主要原因？

- (A) 中國最早改革開放的地區
- (B) 中國傳統重工業的發展重心
- (C) 長期的技術累積
- (D) 香港、澳門大量資金的湧入

第 30 題

下列哪一組都市為珠三角經濟圈的主要組成？

- (A) 廣州、深圳、香港、澳門
- (B) 北京、天津、唐山
- (C) 上海、南京、杭州
- (D) 瀋陽、大連、哈爾濱

第 31 題

深圳原為珠江口東側發展緩慢的鄉村小鎮，其快速蛻變為現代化都市的關鍵原因為何？

- (A) 東北振興政策的推動
- (B) 南水北調工程通水
- (C) 位處環渤海經濟圈核心
- (D) 設立經濟特區，吸引外商投資

第 32 題

深圳在經濟高度發展後，目前正面臨下列哪項困擾？

- (A) 農業用地嚴重不足
- (B) 沙漠化與沙塵暴問題
- (C) 房地產泡沫化及工廠大量外移
- (D) 缺乏對外交通建設

第 33 題

中國四大經濟區中，下列哪一區因沿海人口稠密、勞力充足、水陸交通便利，成為中國經濟最發達的地區？

- (A) 東部地區
- (B) 中部地區
- (C) 西部地區
- (D) 東北地區

第 34 題

中國四大經濟區中，雖位居內陸、發展不如東部，但因是重要糧食供應地且工資較東部低廉而深具發展潛力的是下列何者？

- (A) 東部地區
- (B) 中部地區
- (C) 西部地區
- (D) 東北地區

第 35 題

中國四大經濟區中，擁有豐富林、牧及礦產資源，但因對外交通不便，工商業發展較為遲緩的是下列何者？

- (A) 東部地區
- (B) 中部地區
- (C) 東北地區
- (D) 西部地區

第 36 題

中國四大經濟區中，因礦產枯竭、工廠設備老舊而發展式微，故政府提出「振興」計畫推動產業轉型的是下列何者？

- (A) 東部地區
- (B) 中部地區
- (C) 東北地區
- (D) 西部地區

第 37 題

中國政府為促進西部地區的經濟與社會發展，於西元2000年通過下列哪項政策？

- (A) 東北振興
- (B) 西部大開發
- (C) 中部崛起
- (D) 東部率先發展

第 38 題

下列何者不屬於西部大開發政策下的重點工程？

- (A) 東北振興計畫
- (B) 西電東送
- (C) 西氣東輸
- (D) 青藏鐵路

第 39 題

「南水北調」工程的主要目的為何？

- (A) 將黃河水調往長江流域
- (B) 將西部電力輸送至東部
- (C) 將天然氣由西部輸往東部
- (D) 引長江流域水源，解決北方缺水問題

第 40 題

有關「東北振興」計畫，下列敘述何者正確？

- (A) 主要開發西電東送等能源輸出工程
- (B) 推動設立經濟特區，吸引外商投資
- (C) 因礦產枯竭、設備老舊，故推動產業轉型
- (D) 主要目的是解決都市化程度過低的問題

第 41 題

中國於西元2011年都市化程度已達到51.27%，此數據的正確意義為何？

- (A) 中國都市人口已超過鄉村人口
- (B) 中國第三級產業人口超過總人口的一半
- (C) 中國都市用地超過國土總面積的一半
- (D) 中國有51.27%的省分已完全都市化

第 42 題

有關中國都市化程度與經濟發展程度的關聯，下列敘述何者正確？

- (A) 兩者並無關連
- (B) 東部經濟發展程度較高，都市化程度也較高
- (C) 西部經濟發展程度較高，都市化程度較低
- (D) 都市化程度與經濟發展程度呈負相關

第 43 題

中國東部沿海地區因人口稠密、工商業高度發展，普遍面臨下列哪些環境問題？

- (A) 沙漠化與沙塵暴
- (B) 土壤鹽鹼化
- (C) 草場退化
- (D) 水汙染、空氣汙染與土壤汙染

第 44 題

造成中國東部沿海河川汙染的主要原因為何？

- (A) 過度放牧導致草場流失
- (B) 工業設廠選址錯誤
- (C) 部分工廠未經處理的廢水與生活汙水，直接排放至河流或湖泊
- (D) 沙塵暴挾帶大量沙塵沉積於河道

第 45 題

「土壤鹽鹼化」現象最容易發生在下列哪種環境？

- (A) 潮溼多雨的氣候區
- (B) 乾燥氣候區，因暴雨或過度灌溉使鹽鹼物質聚積地表
- (C) 終年寒冷的氣候區
- (D) 高山垂直氣候區

第 46 題

「沙漠化」現象的主要成因為下列何者？

- (A) 過度的人為開發活動及長期乾旱，使植被逐漸消失
- (B) 都市化程度過高導致地表硬化
- (C) 工廠廢氣排放過量
- (D) 河川汙染導致土壤肥力下降

第 47 題

中國北部冬、春之際常遭「沙塵暴」侵襲，其形成原因為何？

- (A) 河川氾濫挾帶泥沙
- (B) 工業廢氣排放形成的空氣汙染
- (C) 過度灌溉造成土壤鹽鹼化
- (D) 強風將地面大量沙土捲揚，使空氣混濁、能見度降低

第 48 題

中國早期以礦產原料產地作為重工業主要生產基地，其原因最可能為下列何者？

- (A) 原料產地勞動力最為充足
- (B) 原料產地交通最為便利
- (C) 基礎礦產原料重量重，不易遠運
- (D) 原料產地政府租稅優惠最多

第 49 題

「國內生產毛額（GDP）」一詞的意義為下列何者？

- (A) 一國或地區境內所有生產機構或單位，在一年中生產的產品價值和勞務所得
- (B) 一國全年進出口貿易總額
- (C) 一國政府全年稅收總額
- (D) 一國人口總數與所得的乘積

第 50 題

下列有關中國經濟改革開放後發展歷程的敘述，何者最為正確？

- (A) 中國至今仍以第一級產業為經濟發展主力
- (B) 中國先於東南沿海設經濟特區，再逐步擴大至沿海與長江沿岸都市，最後進入內陸重點地區
- (C) 中國工業發展一開始就以技術密集型高科技產業為主
- (D) 中國四大經濟區的發展策略完全相同，並無差異

第 51 題

中國自1970年代末期開始推動的經濟政策，主要內容為對外開放、放寬對外貿易的限制，這個政策稱為什麼？

- (A) 一帶一路
- (B) 西部大開發
- (C) 經濟改革開放
- (D) 南水北調

第 52 題

早期外國企業紛紛選擇到中國設廠，或委由中國廠商代工生產，最主要的原因是什麼？

- (A) 中國擁有大量且低廉的勞力與優惠政策
- (B) 中國的內需市場已經是世界第一
- (C) 中國的高科技研發能力領先全球
- (D) 中國的環保法規比其他國家嚴格

第 53 題

中國早期以「世界工廠」崛起時，最先發展的產業類型屬於下列何者？

- (A) 精密半導體產業
- (B) 金融服務業
- (C) 生技製藥產業
- (D) 勞力密集型產業（如成衣、玩具、製鞋）

第 54 題

隨著生產技術提升，中國「世界工廠」的產業結構出現什麼樣的轉型？

- (A) 從農業轉型為觀光旅遊業
- (B) 從服務業轉型為傳統手工業
- (C) 從勞力密集產業轉型為電子等較高技術產業
- (D) 從重工業轉型為漁業

第 55 題

中國政府近年大力扶植本土廠商，將原本需要從國外進口的零件轉為在國內生產，使製造過程的上、中、下游串起一條完整的在地供應鏈，這種現象被稱為什麼？

- (A) 一帶一路
- (B) 世界市場
- (C) 紅色供應鏈
- (D) 區域經濟夥伴協定

第 56 題

以手機製造為例，全球前五大智慧型手機品牌中有三個來自中國，這個現象最能說明下列何項事實？

- (A) 中國不僅具備製造能力，也具備創立品牌與行銷的能力
- (B) 中國已經停止手機的代工生產
- (C) 全球手機市場已被中國完全壟斷
- (D) 中國的手機品牌只在國內銷售

第 57 題

近年中國電動汽車產業蓬勃發展，其全球總銷售量的表現為何？

- (A) 落後於歐洲各國
- (B) 僅次於美國排名第二
- (C) 尚未進入國際市場
- (D) 已躍居全球首位

第 58 題

隨著中國製造實力增強、平均薪資逐年提高，全球各大企業紛紛前往中國設點搶攻市場，這反映出中國扮演了下列哪一種全球化角色？

- (A) 世界的糧倉
- (B) 世界的能源出口國
- (C) 世界的加工出口區
- (D) 世界市場

第 59 題

下列何者不是課本提到中國成為「世界市場」的具體現象？

- (A) 網路購物營業額屢創新高、電子商務系統發達
- (B) 無現金支付（行動支付）普及程度名列世界前茅
- (C) 國際知名品牌與連鎖企業紛紛進駐中國設點
- (D) 中國的人均可耕地面積逐年提升

第 60 題

臺灣的手搖飲料品牌大舉進軍中國市場、銷售業績快速成長，這個例子最能反映下列哪一項概念？

- (A) 中國的第一級產業產值超越第二級產業
- (B) 臺灣與中國之間完全沒有經貿往來
- (C) 中國政府禁止外國品牌進入
- (D) 中國已成為世界主要的消費市場之一

第 61 題

根據課本統計資料，中國的國際貿易總值與已開發國家相比，呈現下列哪種現象？

- (A) 貿易總值與人均GDP皆為世界第一
- (B) 貿易總值遠低於已開發國家
- (C) 人均GDP已經超越美國
- (D) 貿易總值居世界第一，但人均GDP與先進國家仍有差距

第 62 題

根據課本統計圖，中國目前最主要的貿易夥伴地區為下列何者？

- (A) 中南美洲與非洲
- (B) 北極圈周邊國家
- (C) 大洋洲各島國
- (D) 歐美和東南亞等地區

第 63 題

2020年由中國與日本、南韓、澳洲、紐西蘭及東協國家共同簽署，成員國彼此享有關稅減免優惠的區域經濟協定，稱為什麼？

- (A) 南水北調計畫
- (B) 一帶一路倡議
- (C) 區域全面經濟夥伴協定（RCEP）
- (D) 西部大開發政策

第 64 題

自西元2018年起，中國與美國之間出現了什麼樣的經貿變化，進而影響了全球供應鏈？

- (A) 美國全面開放中國農產品免稅進口
- (B) 中美簽署自由貿易協定，取消所有關稅
- (C) 中美發生貿易爭端，美國限制關鍵技術與零組件輸入中國並提高關稅
- (D) 中國宣布不再與美國進行任何貿易往來

第 65 題

中美貿易爭端發生後，加上中國國內工資與地價提高、環保標準趨嚴等因素，許多外商採取了下列哪一項因應措施？

- (A) 擴大投資中國內陸地區的重工業
- (B) 完全撤出全球市場，停止對外投資
- (C) 將部分產線移出中國，轉往其他國家
- (D) 要求中國政府調降基本工資

第 66 題

中國經濟快速成長後，累積了龐大的資金，使其在世界對外投資中扮演的角色為何？

- (A) 完全依賴外資，不對外投資
- (B) 僅將資金留在國內建設
- (C) 成為世界主要的對外投資國之一，投資範圍遍及全球
- (D) 僅對鄰近的日本、南韓進行投資

第 67 題

中國近年積極對外投資，其中最受注目、也是重要國家發展戰略的倡議稱為什麼？

- (A) 南水北調
- (B) 東北振興
- (C) 中部崛起
- (D) 一帶一路

第 68 題

「一帶一路」中的「一帶」是指下列何者？

- (A) 絲綢之路經濟帶（陸路）
- (B) 二十一世紀海上絲綢之路
- (C) 中歐班列鐵路系統
- (D) 環太平洋自由貿易協定

第 69 題

「一帶一路」中的「一路」，其路線最主要是沿著下列哪一段歷史航線串聯而成？

- (A) 哥倫布發現新大陸的航線
- (B) 麥哲倫環球航行的路線
- (C) 鄭和下西洋的海上絲路
- (D) 維京人的北大西洋航線

第 70 題

中國推動「一帶一路」倡議，對中國本身而言最主要的目的為何？

- (A) 純粹作為觀光宣傳之用，沒有經濟考量
- (B) 擴大經濟貿易範圍、取得資源，並消化國內過剩產能
- (C) 用來取代國內的農業生產
- (D) 減少中國與周邊國家的往來

第 71 題

課本提及中國考慮從巴基斯坦建立輸油管線，以降低石油由亞洲西部輸入中國時受到其他國家阻礙的風險，並在巴基斯坦投資興建具戰略價值的港口，此港口是下列何者？

- (A) 瓜達爾港
- (B) 漢班托塔港
- (C) 皮雷埃夫斯港
- (D) 高雄港

第 72 題

一帶一路沿線的一些發展中國家，向中國借貸巨額資金進行基礎建設後卻無力償還，最後不得不出讓部分主權以換取債務減免，這種現象一般稱為什麼？

- (A) 世界市場
- (B) 債務陷阱
- (C) 紅色供應鏈
- (D) 區域全面經濟夥伴協定

第 73 題

南亞國家斯里蘭卡因無法償還與中國合建港口的鉅額貸款，最終將該港口租借給中國長達數十年以上，這座港口是下列何者？

- (A) 瓜達爾港
- (B) 漢班托塔港
- (C) 皮雷埃夫斯港
- (D) 上海港

第 74 題

東南亞國家寮國（老撾）因參與中國「一帶一路」鐵路建設而積欠龐大債務，這反映出一帶一路倡議可能帶來下列哪一項爭議？

- (A) 沿線國家經濟過度繁榮
- (B) 沿線國家的環保法規變嚴格
- (C) 部分參與國陷入沉重債務負擔，甚至影響主權
- (D) 沿線國家全部拒絕中國投資

第 75 題

歐洲國家希臘將其重要港口過半的所有權售予中國，使該港成為中國透過海運連結歐洲的樞紐港口，這座港口是下列何者？

- (A) 皮雷埃夫斯港
- (B) 瓜達爾港
- (C) 漢班托塔港
- (D) 基隆港

第 76 題

課本指出參與一帶一路的國家，未來發展存在許多不確定性，下列何者「不是」造成這種不確定性的原因？

- (A) 部分國家財政困難、無法償還龐大債務
- (B) 部分國家國內環境變化，導致投資計畫中斷
- (C) 部分建設主權因債務問題而易手
- (D) 全球各國一致大力支持並加碼投資一帶一路

第 77 題

中國企業近年常以合併或收購歐美企業的方式快速進入全球市場，例如收購瑞典知名汽車品牌，以取得技術與設計整合到中國製造廠，這個被收購的品牌是下列何者？

- (A) BMW
- (B) 富豪汽車 (Volvo)
- (C) 特斯拉 (Tesla)
- (D) 賓士 (Mercedes-Benz)

第 78 題

除了收購汽車品牌外，課本也提到中國企業投資德國某項技術，以加強國內產業自動化程度，這項技術屬於下列何者？

- (A) 農業灌溉技術
- (B) 機器人技術
- (C) 太陽能發電技術
- (D) 造船技術

第 79 題

由於人口眾多、經濟快速成長，中國的哪一項排放量已躍居世界第一，對全球暖化造成重大影響？

- (A) 二氧化碳排放總量
- (B) 稀土蘊藏量
- (C) 農業用水總量
- (D) 對外投資總額

第 80 題

中國近年工廠與汽車數量急速增加所排出的廢氣，加上內陸半乾燥地區過度開墾造成的沙漠化問題，兩者結合最容易在冬季形成下列何種現象，並隨氣流影響周邊地區？

- (A) 颱風
- (B) 龍捲風
- (C) 沙塵暴
- (D) 梅雨

第 81 題

課本提到中國因人口增加，在內蒙古與新疆一帶過度農墾、過度放牧，使原本有植物覆蓋的土地逐漸變成土壤裸露，這種現象稱為什麼？

- (A) 沙漠化
- (B) 都市化
- (C) 工業化
- (D) 全球暖化

第 82 題

自西元1986年起，中國於某條跨國河流上游流域陸續興建水壩，導致下游湄公河水量減少，影響中南半島國家的農業及航運，引發國際爭議，這條河流是下列何者？

- (A) 黃河
- (B) 瀾滄江
- (C) 長江
- (D) 珠江

第 83 題

中國已於西元2015年頒布環境保護法，但課本提到現實上仍出現什麼樣的落差現象？

- (A) 環保法立即讓所有工廠關閉，環境問題完全解決
- (B) 法規頒布初期取締力道不強，仍有許多工廠持續排放汙染物質
- (C) 環保法只適用於外國企業，不適用本國廠商
- (D) 環保法規定完全不需要工廠配合執行

第 84 題

課本提到中國政府近年為改善空氣汙染，曾採取哪些具體措施？

- (A) 勒令排放廢氣嚴重的工廠停工、限制汽機車使用
- (B) 鼓勵所有工廠增加燃煤用量以降低成本
- (C) 取消所有的環境保護法規
- (D) 禁止人民使用大眾運輸工具

第 85 題

課本描述中國北方因工廠、汽機車廢氣與冬季燃煤取暖等因素，容易形成空氣中懸浮微粒增加、能見度降低的現象，這種現象稱為什麼？

- (A) 龍捲風
- (B) 焚風
- (C) 聖嬰現象
- (D) 霧霾

第 86 題

課本提到中國北方發生的霧霾，容易在冬季隨著何種天氣系統向南擴散，進而影響到臺灣的空氣品質？

- (A) 夏季颱風
- (B) 冬季季風（冷氣團南下）
- (C) 梅雨鋒面
- (D) 熱帶低壓

第 87 題

根據課本統計圖，在中國對美國、對臺灣的貿易關係中，下列敘述何者正確？

- (A) 臺灣是中國出超（順差）最多的地區
- (B) 美國是中國入超（逆差）最多的地區
- (C) 臺灣與中國之間完全沒有貿易往來
- (D) 中國對所有貿易夥伴都是入超

第 88 題

課本提到中國經濟改革開放後，第二、三級產業的產值早已超越第一級產業，這反映出中國產業結構出現下列哪種轉變？

- (A) 由工業社會轉為農業社會
- (B) 從以農牧業為主，轉變為以工商業為主
- (C) 完全放棄第一級產業
- (D) 各級產業產值維持不變

第 89 題

高科技產品的重要原料「稀土」，中國在全球的蘊藏量與開採量表現為何？

- (A) 蘊藏量與開採量皆居世界最少
- (B) 僅開採量最多，蘊藏量並不豐富
- (C) 完全不具生產能力，需仰賴進口
- (D) 蘊藏量與開採量皆為世界最多的國家

第 90 題

當美國政府對中國商品課徵較高關稅時，中國政府可能運用下列哪一項資源作為反制手段？

- (A) 限制稀土出口至美國
- (B) 全面停止對美國的所有貿易
- (C) 提高國內基本工資
- (D) 開放美國企業免稅進口稀土

第 91 題

課本提到稀土開採過程中會產生大量含有毒物質的廢棄物，通常堆積在哪一種設施中，容易造成周圍環境汙染？

- (A) 尾礦壩
- (B) 水庫大壩
- (C) 商業港口
- (D) 高速鐵路

第 92 題

美國電動車大廠特斯拉之所以選擇到中國設廠生產，課本提到最主要的考量因素為何？

- (A) 中國生產成本較低廉，且消費市場龐大
- (B) 中國完全不課徵任何進口關稅
- (C) 中國禁止本土廠商生產電動車
- (D) 中國缺乏電動車相關消費市場

第 93 題

中國電動車品牌比亞迪（BYD）近年銷售量表現亮眼，其低價優勢主要來自於下列哪一項生產策略？

- (A) 完全仰賴進口零組件組裝
- (B) 提高售價以塑造高級品牌形象
- (C) 加速創新與技術提升，自製電池並大規模生產零組件以降低成本
- (D) 停止研發新技術，維持舊有生產模式

第 94 題

課本提到中國目前是世界第二大消費市場，僅次於下列哪一個國家？

- (A) 日本
- (B) 美國
- (C) 德國
- (D) 印度

第 95 題

下列關於「經濟特區」的敘述，何者正確？

- (A) 經濟特區完全位於中國西部內陸地區
- (B) 經濟特區是專門用來發展農業的地區
- (C) 經濟特區只允許本國企業進駐，禁止外資
- (D) 1978年中國經濟改革開放後陸續設置深圳、珠海、汕頭、廈門、海南等經濟特區，發展勞力密集的加工出口業

第 96 題

下列何者「不是」課本提到中國經濟改革開放後所面臨的區域發展問題？

- (A) 沿海地區與內陸地區的經濟差異持續擴大
- (B) 都市與鄉村之間的發展落差擴大
- (C) 政府因此畫分東部、中部、東北和西部經濟區，分別擬訂發展策略
- (D) 中國各區域經濟發展程度完全一致，沒有城鄉差距

第 97 題

課本提到，若某工廠面對政府加強環保法規執行，工廠董事長考量將工廠遷移至工資低廉、環保法規較寬鬆的其他國家，這種因應方式最可能帶來下列哪一項缺點？

- (A) 生產成本必然立即大幅下降，沒有任何風險
- (B) 遷廠後可能因員工訓練不足、當地法規與關稅需重新考量，增加額外成本
- (C) 完全不影響公司原有的獲利模式
- (D) 遷廠後工廠可以永久免除任何環保責任

第 98 題

近年中歐班列（連通歐亞兩地貨物運輸的鐵路系統）自2011年正式啟航，其主要的功能與意義為何？

- (A) 取代所有海運貿易路線
- (B) 串聯歐、亞大都市，提高中國對外貿易與貨物運輸的效率及便利性
- (C) 只用來運送觀光客，不運送貨物
- (D) 僅連接中國國內城市，不涉及國際貿易

第 99 題

綜合本課內容，中國經濟快速發展數十年來，在環境保護方面面臨的核心兩難是什麼？

- (A) 完全不需要考慮環境保護，只要追求經濟成長即可
- (B) 環境保護與經濟成長之間沒有任何關聯
- (C) 如何在追求經濟成長的同時，兼顧環境保護，達成永續發展的目標
- (D) 中國的環境問題與其經濟發展方式完全無關

第 100 題

綜觀整課內容，下列敘述何者最能總結中國經濟發展與全球關連的特色？

- (A) 中國僅單純扮演世界工廠的角色，與其他國家毫無經貿往來
- (B) 中國的經濟發展與全球化毫無關係，完全自給自足
- (C) 中國從世界工廠、世界市場到對外投資（如一帶一路），其經濟發展已深刻影響全球貿易、資源分配與環境
- (D) 中國的經濟發展只影響亞洲地區，對歐美完全沒有影響