

# 國二地理上學期 第4課：中國的經濟發展與全球關連 題庫

學生版 共 50 題

班級：\_\_\_\_\_ 座號：\_\_\_\_\_ 姓名：\_\_\_\_\_ 分數：\_\_\_\_\_

## 第 1 題

中國自1970年代末期開始推動的經濟政策，主要內容為對外開放、放寬對外貿易的限制，這個政策稱為什麼？

- (A) 一帶一路
- (B) 西部大開發
- (C) 經濟改革開放
- (D) 南水北調

## 第 2 題

早期外國企業紛紛選擇到中國設廠，或委由中國廠商代工生產，最主要的原因是什麼？

- (A) 中國擁有大量且低廉的勞力與優惠政策
- (B) 中國的內需市場已經是世界第一
- (C) 中國的高科技研發能力領先全球
- (D) 中國的環保法規比其他國家嚴格

## 第 3 題

中國早期以「世界工廠」崛起時，最先發展的產業類型屬於下列何者？

- (A) 精密半導體產業
- (B) 金融服務業
- (C) 生技製藥產業
- (D) 勞力密集型產業（如成衣、玩具、製鞋）

#### 第 4 題

隨著生產技術提升，中國「世界工廠」的產業結構出現什麼樣的轉型？

- (A) 從農業轉型為觀光旅遊業
- (B) 從服務業轉型為傳統手工業
- (C) 從勞力密集產業轉型為電子等較高技術產業
- (D) 從重工業轉型為漁業

#### 第 5 題

中國政府近年大力扶植本土廠商，將原本需要從國外進口的零件轉為在國內生產，使製造過程的上、中、下游串起一條完整的在地供應鏈，這種現象被稱為什麼？

- (A) 一帶一路
- (B) 世界市場
- (C) 紅色供應鏈
- (D) 區域經濟夥伴協定

#### 第 6 題

以手機製造為例，全球前五大智慧型手機品牌中有三個來自中國，這個現象最能說明下列何項事實？

- (A) 中國不僅具備製造能力，也具備創立品牌與行銷的能力
- (B) 中國已經停止手機的代工生產
- (C) 全球手機市場已被中國完全壟斷
- (D) 中國的手機品牌只在國內銷售

#### 第 7 題

近年中國電動汽車產業蓬勃發展，其全球總銷售量的表現為何？

- (A) 落後於歐洲各國
- (B) 僅次於美國排名第二
- (C) 尚未進入國際市場
- (D) 已躍居全球首位

### 第 8 題

隨著中國製造實力增強、平均薪資逐年提高，全球各大企業紛紛前往中國設點搶攻市場，這反映出中國扮演了下列哪一種全球化角色？

- (A) 世界的糧倉
- (B) 世界的能源出口國
- (C) 世界的加工出口區
- (D) 世界市場

### 第 9 題

下列何者不是課本提到中國成為「世界市場」的具體現象？

- (A) 網路購物營業額屢創新高、電子商務系統發達
- (B) 無現金支付（行動支付）普及程度名列世界前茅
- (C) 國際知名品牌與連鎖企業紛紛進駐中國設點
- (D) 中國的人均可耕地面積逐年提升

### 第 10 題

臺灣的手搖飲料品牌大舉進軍中國市場、銷售業績快速成長，這個例子最能反映下列哪一項概念？

- (A) 中國的第一級產業產值超越第二級產業
- (B) 臺灣與中國之間完全沒有經貿往來
- (C) 中國政府禁止外國品牌進入
- (D) 中國已成為世界主要的消費市場之一

### 第 11 題

根據課本統計資料，中國的國際貿易總值與已開發國家相比，呈現下列哪種現象？

- (A) 貿易總值與人均GDP皆為世界第一
- (B) 貿易總值遠低於已開發國家
- (C) 人均GDP已經超越美國
- (D) 貿易總值居世界第一，但人均GDP與先進國家仍有差距

## 第 12 題

根據課本統計圖，中國目前最主要的貿易夥伴地區為下列何者？

- (A) 中南美洲與非洲
- (B) 北極圈周邊國家
- (C) 大洋洲各島國
- (D) 歐美和東南亞等地區

## 第 13 題

2020年由中國與日本、南韓、澳洲、紐西蘭及東協國家共同簽署，成員國彼此享有關稅減免優惠的區域經濟協定，稱為什麼？

- (A) 南水北調計畫
- (B) 一帶一路倡議
- (C) 區域全面經濟夥伴協定（RCEP）
- (D) 西部大開發政策

## 第 14 題

自西元2018年起，中國與美國之間出現了什麼樣的經貿變化，進而影響了全球供應鏈？

- (A) 美國全面開放中國農產品免稅進口
- (B) 中美簽署自由貿易協定，取消所有關稅
- (C) 中美發生貿易爭端，美國限制關鍵技術與零組件輸入中國並提高關稅
- (D) 中國宣布不再與美國進行任何貿易往來

## 第 15 題

中美貿易爭端發生後，加上中國國內工資與地價提高、環保標準趨嚴等因素，許多外商採取了下列哪一項因應措施？

- (A) 擴大投資中國內陸地區的重工業
- (B) 完全撤出全球市場，停止對外投資
- (C) 將部分產線移出中國，轉往其他國家
- (D) 要求中國政府調降基本工資

### 第 16 題

中國經濟快速成長後，累積了龐大的資金，使其在世界對外投資中扮演的角色為何？

- (A) 完全依賴外資，不對外投資
- (B) 僅將資金留在國內建設
- (C) 成為世界主要的對外投資國之一，投資範圍遍及全球
- (D) 僅對鄰近的日本、南韓進行投資

### 第 17 題

中國近年積極對外投資，其中最受注目、也是重要國家發展戰略的倡議稱為什麼？

- (A) 南水北調
- (B) 東北振興
- (C) 中部崛起
- (D) 一帶一路

### 第 18 題

「一帶一路」中的「一帶」是指下列何者？

- (A) 絲綢之路經濟帶（陸路）
- (B) 二十一世紀海上絲綢之路
- (C) 中歐班列鐵路系統
- (D) 環太平洋自由貿易協定

### 第 19 題

「一帶一路」中的「一路」，其路線最主要是沿著下列哪一段歷史航線串聯而成？

- (A) 哥倫布發現新大陸的航線
- (B) 麥哲倫環球航行的路線
- (C) 鄭和下西洋的海上絲路
- (D) 維京人的北大西洋航線

## 第 20 題

中國推動「一帶一路」倡議，對中國本身而言最主要的目的為何？

- (A) 純粹作為觀光宣傳之用，沒有經濟考量
- (B) 擴大經濟貿易範圍、取得資源，並消化國內過剩產能
- (C) 用來取代國內的農業生產
- (D) 減少中國與周邊國家的往來

## 第 21 題

課本提及中國考慮從巴基斯坦建立輸油管線，以降低石油由亞洲西部輸入中國時受到其他國家阻礙的風險，並在巴基斯坦投資興建具戰略價值的港口，此港口是下列何者？

- (A) 瓜達爾港
- (B) 漢班托塔港
- (C) 皮雷埃夫斯港
- (D) 高雄港

## 第 22 題

一帶一路沿線的一些發展中國家，向中國借貸巨額資金進行基礎建設後卻無力償還，最後不得不出讓部分主權以換取債務減免，這種現象一般稱為什麼？

- (A) 世界市場
- (B) 債務陷阱
- (C) 紅色供應鏈
- (D) 區域全面經濟夥伴協定

### 第 23 題

南亞國家斯里蘭卡因無法償還與中國合建港口的鉅額貸款，最終將該港口租借給中國長達數十年以上，這座港口是下列何者？

- (A) 瓜達爾港
- (B) 漢班托塔港
- (C) 皮雷埃夫斯港
- (D) 上海港

### 第 24 題

東南亞國家寮國（老撾）因參與中國「一帶一路」鐵路建設而積欠龐大債務，這反映出一帶一路倡議可能帶來下列哪一項爭議？

- (A) 沿線國家經濟過度繁榮
- (B) 沿線國家的環保法規變嚴格
- (C) 部分參與國陷入沉重債務負擔，甚至影響主權
- (D) 沿線國家全部拒絕中國投資

### 第 25 題

歐洲國家希臘將其重要港口過半的所有權售予中國，使該港成為中國透過海運連結歐洲的樞紐港口，這座港口是下列何者？

- (A) 皮雷埃夫斯港
- (B) 瓜達爾港
- (C) 漢班托塔港
- (D) 基隆港

### 第 26 題

課本指出參與一帶一路的國家，未來發展存在許多不確定性，下列何者「不是」造成這種不確定性的原因？

- (A) 部分國家財政困難、無法償還龐大債務
- (B) 部分國家國內環境變化，導致投資計畫中斷
- (C) 部分建設主權因債務問題而易手
- (D) 全球各國一致大力支持並加碼投資一帶一路

### 第 27 題

中國企業近年常以合併或收購歐美企業的方式快速進入全球市場，例如收購瑞典知名汽車品牌，以取得技術與設計整合到中國製造廠，這個被收購的品牌是下列何者？

- (A) BMW
- (B) 富豪汽車 (Volvo)
- (C) 特斯拉 (Tesla)
- (D) 賓士 (Mercedes-Benz)

### 第 28 題

除了收購汽車品牌外，課本也提到中國企業投資德國某項技術，以加強國內產業自動化程度，這項技術屬於下列何者？

- (A) 農業灌溉技術
- (B) 機器人技術
- (C) 太陽能發電技術
- (D) 造船技術

### 第 29 題

由於人口眾多、經濟快速成長，中國的哪一項排放量已躍居世界第一，對全球暖化造成重大影響？

- (A) 二氧化碳排放總量
- (B) 稀土蘊藏量
- (C) 農業用水總量
- (D) 對外投資總額

### 第 30 題

中國近年工廠與汽車數量急速增加所排出的廢氣，加上內陸半乾燥地區過度開墾造成的沙漠化問題，兩者結合最容易在冬季形成下列何種現象，並隨氣流影響周邊地區？

- (A) 颱風
- (B) 龍捲風
- (C) 沙塵暴
- (D) 梅雨

### 第 31 題

課本提到中國因人口增加，在內蒙古與新疆一帶過度農墾、過度放牧，使原本有植物覆蓋的土地逐漸變成土壤裸露，這種現象稱為什麼？

- (A) 沙漠化
- (B) 都市化
- (C) 工業化
- (D) 全球暖化

### 第 32 題

自西元1986年起，中國於某條跨國河流上游流域陸續興建水壩，導致下游湄公河水量減少，影響中南半島國家的農業及航運，引發國際爭議，這條河流是下列何者？

- (A) 黃河
- (B) 瀾滄江
- (C) 長江
- (D) 珠江

### 第 33 題

中國已於西元2015年頒布環境保護法，但課本提到現實上仍出現什麼樣的落差現象？

- (A) 環保法立即讓所有工廠關閉，環境問題完全解決
- (B) 法規頒布初期取締力道不強，仍有許多工廠持續排放汙染物質
- (C) 環保法只適用於外國企業，不適用本國廠商
- (D) 環保法規定完全不需要工廠配合執行

### 第 34 題

課本提到中國政府近年為改善空氣汙染，曾採取哪些具體措施？

- (A) 勒令排放廢氣嚴重的工廠停工、限制汽機車使用
- (B) 鼓勵所有工廠增加燃煤用量以降低成本
- (C) 取消所有的環境保護法規
- (D) 禁止人民使用大眾運輸工具

### 第 35 題

課本描述中國北方因工廠、汽機車廢氣與冬季燃煤取暖等因素，容易形成空氣中懸浮微粒增加、能見度降低的現象，這種現象稱為什麼？

- (A) 龍捲風
- (B) 焚風
- (C) 聖嬰現象
- (D) 霧霾

### 第 36 題

課本提到中國北方發生的霧霾，容易在冬季隨著何種天氣系統向南擴散，進而影響到臺灣的空氣品質？

- (A) 夏季颱風
- (B) 冬季季風（冷氣團南下）
- (C) 梅雨鋒面
- (D) 熱帶低壓

### 第 37 題

根據課本統計圖，在中國對美國、對臺灣的貿易關係中，下列敘述何者正確？

- (A) 臺灣是中國出超（順差）最多的地區
- (B) 美國是中國入超（逆差）最多的地區
- (C) 臺灣與中國之間完全沒有貿易往來
- (D) 中國對所有貿易夥伴都是入超

### 第 38 題

課本提到中國經濟改革開放後，第二、三級產業的產值早已超越第一級產業，這反映出中國產業結構出現下列哪種轉變？

- (A) 由工業社會轉為農業社會
- (B) 從以農牧業為主，轉變為以工商業為主
- (C) 完全放棄第一級產業
- (D) 各級產業產值維持不變

### 第 39 題

高科技產品的重要原料「稀土」，中國在全球的蘊藏量與開採量表現為何？

- (A) 蘊藏量與開採量皆居世界最少
- (B) 僅開採量最多，蘊藏量並不豐富
- (C) 完全不具生產能力，需仰賴進口
- (D) 蘊藏量與開採量皆為世界最多的國家

#### 第 40 題

當美國政府對中國商品課徵較高關稅時，中國政府可能運用下列哪一項資源作為反制手段？

- (A) 限制稀土出口至美國
- (B) 全面停止對美國的所有貿易
- (C) 提高國內基本工資
- (D) 開放美國企業免稅進口稀土

#### 第 41 題

課本提到稀土開採過程中會產生大量含有毒物質的廢棄物，通常堆積在哪一種設施中，容易造成周圍環境汙染？

- (A) 尾礦壩
- (B) 水庫大壩
- (C) 商業港口
- (D) 高速鐵路

#### 第 42 題

美國電動車大廠特斯拉之所以選擇到中國設廠生產，課本提到最主要的考量因素為何？

- (A) 中國生產成本較低廉，且消費市場龐大
- (B) 中國完全不課徵任何進口關稅
- (C) 中國禁止本土廠商生產電動車
- (D) 中國缺乏電動車相關消費市場

### 第 43 題

中國電動車品牌比亞迪（BYD）近年銷售量表現亮眼，其低價優勢主要來自於下列哪一項生產策略？

- (A) 完全仰賴進口零組件組裝
- (B) 提高售價以塑造高級品牌形象
- (C) 加速創新與技術提升，自製電池並大規模生產零組件以降低成本
- (D) 停止研發新技術，維持舊有生產模式

### 第 44 題

課本提到中國目前是世界第二大消費市場，僅次於下列哪一個國家？

- (A) 日本
- (B) 美國
- (C) 德國
- (D) 印度

### 第 45 題

下列關於「經濟特區」的敘述，何者正確？

- (A) 經濟特區完全位於中國西部內陸地區
- (B) 經濟特區是專門用來發展農業的地區
- (C) 經濟特區只允許本國企業進駐，禁止外資
- (D) 1978年中國經濟改革開放後陸續設置深圳、珠海、汕頭、廈門、海南等經濟特區，發展勞力密集的加工出口業

### 第 46 題

下列何者「不是」課本提到中國經濟改革開放後所面臨的區域發展問題？

- (A) 沿海地區與內陸地區的經濟差異持續擴大
- (B) 都市與鄉村之間的發展落差擴大
- (C) 政府因此畫分東部、中部、東北和西部經濟區，分別擬訂發展策略
- (D) 中國各區域經濟發展程度完全一致，沒有城鄉差距

### 第 47 題

課本提到，若某工廠面對政府加強環保法規執行，工廠董事長考量將工廠遷移至工資低廉、環保法規較寬鬆的其他國家，這種因應方式最可能帶來下列哪一項缺點？

- (A) 生產成本必然立即大幅下降，沒有任何風險
- (B) 遷廠後可能因員工訓練不足、當地法規與關稅需重新考量，增加額外成本
- (C) 完全不影響公司原有的獲利模式
- (D) 遷廠後工廠可以永久免除任何環保責任

### 第 48 題

近年中歐班列（連通歐亞兩地貨物運輸的鐵路系統）自2011年正式啟航，其主要的功能與意義為何？

- (A) 取代所有海運貿易路線
- (B) 串聯歐、亞大都市，提高中國對外貿易與貨物運輸的效率及便利性
- (C) 只用來運送觀光客，不運送貨物
- (D) 僅連接中國國內城市，不涉及國際貿易

### 第 49 題

綜合本課內容，中國經濟快速發展數十年來，在環境保護方面面臨的核心兩難是什麼？

- (A) 完全不需要考慮環境保護，只要追求經濟成長即可
- (B) 環境保護與經濟成長之間沒有任何關聯
- (C) 如何在追求經濟成長的同時，兼顧環境保護，達成永續發展的目標
- (D) 中國的環境問題與其經濟發展方式完全無關

## 第 50 題

綜觀整課內容，下列敘述何者最能總結中國經濟發展與全球關連的特色？

- (A) 中國僅單純扮演世界工廠的角色，與其他國家毫無經貿往來
- (B) 中國的經濟發展與全球化毫無關係，完全自給自足
- (C) 中國從世界工廠、世界市場到對外投資（如一帶一路），其經濟發展已深刻影響全球貿易、資源分配與環境
- (D) 中國的經濟發展只影響亞洲地區，對歐美完全沒有影響