

國一地理下學期 第5課：臺灣的聚落類型與交通網絡 題庫

學生版 共 50 題

班級：_____ 座號：_____ 姓名：_____ 分數：_____

第 1 題

地理學上所稱的「聚落」，是指下列何者？

- (A) 只包括都市地區的商業區
- (B) 人們共同居住、生活與工作的地方
- (C) 專指人口密度低於鄉村的地區
- (D) 只存在於交通便利的平原地區

第 2 題

聚落依性質大致可分為哪兩種類型？

- (A) 農村與漁村
- (B) 傳統聚落與現代聚落
- (C) 沿海聚落與內陸聚落
- (D) 鄉村聚落與都市聚落

第 3 題

關於都市聚落的形成，下列敘述何者正確？

- (A) 都市聚落通常由鄉村聚落發展而成
- (B) 都市聚落與鄉村聚落彼此毫無關聯
- (C) 都市聚落一定比鄉村聚落先出現
- (D) 都市聚落只能建立在沿海地區

第 4 題

鄉村聚落的居民主要從事下列哪一級產業活動？

- (A) 第二級產業
- (B) 第三級產業
- (C) 第一級產業
- (D) 第四級產業

第 5 題

都市聚落的居民職業與人口特徵，下列敘述何者正確？

- (A) 以第一級產業為主，人口密度低
- (B) 以第二、三級產業為主，人口密度高
- (C) 以第一級產業為主，人口密度高
- (D) 各級產業比例均等，人口密度低

第 6 題

一般而言，鄉村聚落與都市聚落相比，下列何者正確？

- (A) 鄉村人口密度高於都市
- (B) 兩者人口密度通常相同
- (C) 都市第一級產業人口比例較高
- (D) 都市人口密度通常高於鄉村

第 7 題

下列哪一種地理條件的地方，較容易帶動二、三級產業發展，進而形成都市？

- (A) 資源匱乏、交通不便的山區
- (B) 人煙罕至的高山地帶
- (C) 資源豐富、交通便利的地方
- (D) 氣候乾燥、缺乏水源的地區

第 8 題

關於鄉村與都市之間的關係，下列敘述何者正確？

- (A) 鄉村與都市機能不同，分工合作、相輔相成
- (B) 鄉村與都市機能完全相同，彼此互不往來
- (C) 都市只從鄉村獲取利益，未曾提供任何服務
- (D) 鄉村完全不需要都市提供的任何服務

第 9 題

人口由鄉村向都市集中的過程，稱為下列何者？

- (A) 都會化
- (B) 郊區化
- (C) 工業化
- (D) 都市化

第 10 題

「都市化程度」的計算公式為下列何者？

- (A) $\text{都市人口數} \div \text{都市土地面積} \times 100\%$
- (B) $\text{一國(地)住在都市人口數} \div \text{一國(地)人口總數} \times 100\%$
- (C) $\text{都市數量} \div \text{鄉村數量} \times 100\%$
- (D) $\text{都市面積} \div \text{全國面積} \times 100\%$

第 11 題

一般而言，經濟發展程度較高的國家，其都市化程度通常如何？

- (A) 都市化程度也較高
- (B) 都市化程度較低
- (C) 與經濟發展程度無關
- (D) 都市化程度會隨機變動

第 12 題

臺灣自民國62年以來，都市化程度大約呈現下列哪一種變化趨勢？

- (A) 從80%下降到54%左右
- (B) 一直維持在54%左右，幾乎沒有變化
- (C) 從54%提高到80%左右
- (D) 從20%提高到54%左右

第 13 題

下列何者「不是」都市吸引鄉村人口移入的主要原因？

- (A) 消費水準高、資訊傳播速度快
- (B) 就業機會多
- (C) 醫療、教育與文化機能較佳
- (D) 人口密度較低、土地取得容易

第 14 題

都市內部人口逐漸向都市周邊遷移，產生「郊區化」現象，其主要原因為何？

- (A) 都市地區完全禁止人口居住
- (B) 鄉村地區工作機會大幅增加
- (C) 人口成長與都市內部交通系統改善
- (D) 都市土地全面劃為農業用地

第 15 題

都市範圍不斷擴張，與周圍都市間分界日趨模糊，形成占地廣、人口數量可觀的區域，稱為下列何者？

- (A) 衛星都市
- (B) 都會區
- (C) 特別行政區
- (D) 經濟特區

第 16 題

下列何者「不屬於」課文所述都市大量人口快速擁入常導致的問題？

- (A) 農業生產大幅增加
- (B) 地價上漲、房價飆升
- (C) 交通擁擠
- (D) 環境品質惡化

第 17 題

都市發展過程中，老舊市中心可能出現舊屋閒置、倒塌毀壞的情況，此時可透過下列何種方式改善？

- (A) 遷移全部人口至鄉村
- (B) 完全拆除都市，另建新都市
- (C) 都市更新
- (D) 限制都市對外交通

第 18 題

課文提及臺北市萬華區的哪一處，是都市更新的成功案例？

- (A) 大稻埕
- (B) 剝皮寮
- (C) 西門町
- (D) 龍山寺

第 19 題

都市更新的主要目的，下列敘述何者最恰當？

- (A) 只為了增加都市人口數量
- (B) 只為了拆除所有舊建築
- (C) 只為了發展第一級產業
- (D) 提升居住品質並促進土地再開發利用

第 20 題

都市問題(如房價飆升、交通擁擠)的產生，主要與下列何者關係最密切？

- (A) 大量人口快速擁入都市
- (B) 都市完全禁止工商業發展
- (C) 都市人口持續外移到鄉村
- (D) 鄉村人口密度過高

第 21 題

課文所稱的「交通」，包括下列哪兩種方式？

- (A) 陸運與海運
- (B) 通訊與運輸
- (C) 公路與鐵路
- (D) 客運與貨運

第 22 題

依課文所述，運輸可分為陸運、空運、水運及下列何者？

- (A) 管線運輸
- (B) 人力運輸
- (C) 動物運輸
- (D) 磁浮運輸

第 23 題

下列何者「不屬於」課文所舉的管線運輸範例？

- (A) 油管
- (B) 水管
- (C) 天然氣管
- (D) 高速公路

第 24 題

臺灣早期通訊方式以下列何者為主？

- (A) 網際網路
- (B) 通訊衛星
- (C) 郵政系統
- (D) 大眾傳播

第 25 題

下列何者「不是」課文所提及的通訊工具？

- (A) 高速鐵路
- (B) 郵政
- (C) 電話電信
- (D) 網際網路

第 26 題

由於電信與網際網路的日漸普及，對人們生活造成下列何種影響？

- (A) 訊息傳遞速度變得更慢
- (B) 人們之間的互動完全停止
- (C) 大量訊息可跨越時空阻隔、迅速交流
- (D) 通訊完全回歸傳統郵政系統

第 27 題

臺灣密集分布於平原地區、山間也多有聯繫的道路系統，主要屬於下列何者？

- (A) 高速鐵路
- (B) 公路(國道與省道)
- (C) 環島鐵路
- (D) 管線運輸

第 28 題

臺北到高雄間的高速鐵路，對臺灣南北往來產生下列何種主要影響？

- (A) 使南北往來完全停止
- (B) 大幅提高長途運費
- (C) 只服務貨運，不載客
- (D) 縮短南北旅運時間

第 29 題

目前臺灣境外航空主要依賴下列哪三座機場？

- (A) 臺中、臺南、屏東
- (B) 花蓮、臺東、澎湖
- (C) 桃園、高雄、臺北
- (D) 基隆、宜蘭、新竹

第 30 題

臺灣的國內航空主要功能為何？

- (A) 取代所有的公路運輸
- (B) 專門運送國際貨物
- (C) 只服務桃園與高雄之間
- (D) 聯絡東部和離島地區

第 31 題

臺灣的水運以海運為主，而非河運，主要原因為何？

- (A) 臺灣河流湍急、流量變化大，無河運之利
- (B) 臺灣完全沒有河流
- (C) 臺灣海運費比河運昂貴許多
- (D) 臺灣法律禁止河運

第 32 題

下列何者「不是」課文所提及臺灣主要的國際商港？

- (A) 高雄
- (B) 南投
- (C) 基隆
- (D) 臺中

第 33 題

關於公路運輸的優點，下列敘述何者正確？

- (A) 運載量最大、運費最低
- (B) 運輸速度最快
- (C) 無交通阻塞、路線固定
- (D) 路線選擇性多、路網覆蓋性高、適應地形能力佳

第 34 題

鐵路運輸的缺點，下列敘述何者正確？

- (A) 路線固定、路網覆蓋性低、適應地形能力差
- (B) 運載量小、運費高、噪音大
- (C) 運輸速度最慢、時效性低
- (D) 完全無法運送大量貨物

第 35 題

海運雖然運載量最大、運費最低，但下列何者為其主要缺點？

- (A) 路網覆蓋性低
- (B) 噪音過大
- (C) 運輸速度最慢、時效性低
- (D) 完全無法運送貨櫃

第 36 題

空運運輸速度最快，但下列何者為其主要缺點？

- (A) 路線選擇性少、適應地形能力差
- (B) 運載量小、運費高、噪音大
- (C) 運費最低但速度慢
- (D) 無法運送任何客運旅客

第 37 題

若要運送大量的原油或礦砂進行長程越洋運輸，且對運費成本較為敏感，最適合採用下列哪一種運輸方式？

- (A) 海運
- (B) 空運
- (C) 管線運輸
- (D) 公路運輸

第 38 題

都市為解決市區龐大的通勤交通需求，所建設具有專用行車軌道、採高架或地下方式的大眾運輸系統，稱為下列何者？

- (A) 省道
- (B) 國道
- (C) 高速鐵路
- (D) 捷運

第 39 題

關於不同運輸方式的特性，下列敘述何者正確？

- (A) 海運和空運完全不受天候影響
- (B) 陸運路線容易受地形限制，海運、空運則受天候影響較大
- (C) 所有運輸方式的特性完全相同
- (D) 管線運輸最容易受天候影響

第 40 題

近年隨著科技進步、交通工具日益改善與創新，對兩地往來距離所產生的障礙，會產生下列何種影響？

- (A) 障礙愈來愈大，無法克服
- (B) 完全沒有任何改變
- (C) 障礙逐漸縮小
- (D) 只影響海運，不影響其他運輸方式

第 41 題

課文案例中，馬耀出生在臺灣東部的原住民部落，當地民風純樸、多以捕魚跑船維生，工業與商業就業機會不多。依此描述，馬耀的家鄉最可能屬於下列何者？

- (A) 大都市
- (B) 都會區
- (C) 工業區
- (D) 鄉村聚落

第 42 題

與馬耀家鄉(都蘭部落)相比，課文提及的高雄市區一景，較可能呈現下列何種都市聚落特徵？

- (A) 人口密度較低
- (B) 居民主要從事第一級產業
- (C) 商業與工業活動較發達、人口較密集
- (D) 完全沒有交通建設

第 43 題

依「臺灣島夜晚燈光圖」的判讀原則，人口密集、開發程度較高的都市地區，通常會呈現下列何種現象？

- (A) 夜間燈光較密集、可推論人口密度較高
- (B) 夜間燈光較稀疏、工業人口較少
- (C) 自然資源較豐富但幾乎沒有夜間燈光
- (D) 建築物高度普遍較低、燈光稀疏

第 44 題

課文案例中，馬耀與女友因工作分隔兩地，兩人可透過下列何種方式維繫感情，並非課文提及的方式？

- (A) 寫信
- (B) 派專人騎馬送信
- (C) 通訊軟體視訊
- (D) 打電話

第 45 題

課文案例指出，從高雄車站、臺東車站開車到臺北車站，距離分別約356公里、332公里，兩地距離差異不大，但實際旅運時間卻顯著不同，其主要原因為何？

- (A) 高雄到臺北完全沒有任何道路建設
- (B) 臺東到臺北的道路比高雄到臺北更寬敞
- (C) 高雄至臺北間興建高速公路，臺東至臺北間主要仍為省道
- (D) 兩地距離其實完全相同，是地圖測量錯誤

第 46 題

課文以高雄、臺東到臺北的案例說明，交通建設(如高速公路)的興建，主要取決於下列何者？

- (A) 兩地間的運輸需求量
- (B) 該地區的海拔高度
- (C) 該地區的人口總數必須低於十萬人
- (D) 政府隨機抽籤決定

第 47 題

連接臺北南港與宜蘭蘇澳之間的高速公路，課文稱之為下列何者？

- (A) 國道1號
- (B) 國道3號
- (C) 省道台9線
- (D) 國道5號

第 48 題

高速鐵路的興建，使臺灣達成下列哪一項願景？

- (A) 東部一日生活圈
- (B) 西部一日生活圈
- (C) 全島零時差生活圈
- (D) 離島一日生活圈

第 49 題

課文以馬耀在都市謀生多年後，面臨「定居都市」或「回歸家鄉」的兩難為引言，探討的核心問題最接近下列何者？

- (A) 個人在鄉村與都市之間，如何權衡就業機會與生活環境的選擇
- (B) 討論臺灣應該完全廢除都市
- (C) 討論臺灣應該完全廢除鄉村
- (D) 純粹介紹臺灣的地形特徵

第 50 題

綜合本課內容，下列敘述何者最能正確描述臺灣聚落類型與交通網絡的關係？

- (A) 鄉村與都市機能完全相同，交通建設對兩者影響相同
- (B) 交通便利與否，與聚落是否發展成都市完全無關
- (C) 交通便利有助於帶動產業發展，進而促使鄉村聚落逐漸發展為都市聚落
- (D) 臺灣所有的交通建設都不受兩地間運輸需求量影響