

# 國一地理下學期 期末 複習卷（第五課+第六課）

學生版 共 100 題

班級：\_\_\_\_\_ 座號：\_\_\_\_\_ 姓名：\_\_\_\_\_ 分數：\_\_\_\_\_

## 第 1 題

地理學上所稱的「聚落」，是指下列何者？

- (A) 只包括都市地區的商業區
- (B) 人們共同居住、生活與工作的地方
- (C) 專指人口密度低於鄉村的地區
- (D) 只存在於交通便利的平原地區

## 第 2 題

聚落依性質大致可分為哪兩種類型？

- (A) 農村與漁村
- (B) 傳統聚落與現代聚落
- (C) 沿海聚落與內陸聚落
- (D) 鄉村聚落與都市聚落

## 第 3 題

關於都市聚落的形成，下列敘述何者正確？

- (A) 都市聚落通常由鄉村聚落發展而成
- (B) 都市聚落與鄉村聚落彼此毫無關聯
- (C) 都市聚落一定比鄉村聚落先出現
- (D) 都市聚落只能建立在沿海地區

#### 第 4 題

鄉村聚落的居民主要從事下列哪一級產業活動？

- (A) 第二級產業
- (B) 第三級產業
- (C) 第一級產業
- (D) 第四級產業

#### 第 5 題

都市聚落的居民職業與人口特徵，下列敘述何者正確？

- (A) 以第一級產業為主，人口密度低
- (B) 以第二、三級產業為主，人口密度高
- (C) 以第一級產業為主，人口密度高
- (D) 各級產業比例均等，人口密度低

#### 第 6 題

一般而言，鄉村聚落與都市聚落相比，下列何者正確？

- (A) 鄉村人口密度高於都市
- (B) 兩者人口密度通常相同
- (C) 都市第一級產業人口比例較高
- (D) 都市人口密度通常高於鄉村

#### 第 7 題

下列哪一種地理條件的地方，較容易帶動二、三級產業發展，進而形成都市？

- (A) 資源匱乏、交通不便的山區
- (B) 人煙罕至的高山地帶
- (C) 資源豐富、交通便利的地方
- (D) 氣候乾燥、缺乏水源的地區

### 第 8 題

關於鄉村與都市之間的關係，下列敘述何者正確？

- (A) 鄉村與都市機能不同，分工合作、相輔相成
- (B) 鄉村與都市機能完全相同，彼此互不往來
- (C) 都市只從鄉村獲取利益，未曾提供任何服務
- (D) 鄉村完全不需要都市提供的任何服務

### 第 9 題

人口由鄉村向都市集中的過程，稱為下列何者？

- (A) 都會化
- (B) 郊區化
- (C) 工業化
- (D) 都市化

### 第 10 題

「都市化程度」的計算公式為下列何者？

- (A)  $\text{都市人口數} \div \text{都市土地面積} \times 100\%$
- (B)  $\text{一國(地)住在都市人口數} \div \text{一國(地)人口總數} \times 100\%$
- (C)  $\text{都市數量} \div \text{鄉村數量} \times 100\%$
- (D)  $\text{都市面積} \div \text{全國面積} \times 100\%$

### 第 11 題

一般而言，經濟發展程度較高的國家，其都市化程度通常如何？

- (A) 都市化程度也較高
- (B) 都市化程度較低
- (C) 與經濟發展程度無關
- (D) 都市化程度會隨機變動

### 第 12 題

臺灣自民國62年以來，都市化程度大約呈現下列哪一種變化趨勢？

- (A) 從80%下降到54%左右
- (B) 一直維持在54%左右，幾乎沒有變化
- (C) 從54%提高到80%左右
- (D) 從20%提高到54%左右

### 第 13 題

下列何者「不是」都市吸引鄉村人口移入的主要原因？

- (A) 消費水準高、資訊傳播速度快
- (B) 就業機會多
- (C) 醫療、教育與文化機能較佳
- (D) 人口密度較低、土地取得容易

### 第 14 題

都市內部人口逐漸向都市周邊遷移，產生「郊區化」現象，其主要原因為何？

- (A) 都市地區完全禁止人口居住
- (B) 鄉村地區工作機會大幅增加
- (C) 人口成長與都市內部交通系統改善
- (D) 都市土地全面劃為農業用地

### 第 15 題

都市範圍不斷擴張，與周圍都市間分界日趨模糊，形成占地廣、人口數量可觀的區域，稱為下列何者？

- (A) 衛星都市
- (B) 都會區
- (C) 特別行政區
- (D) 經濟特區

### 第 16 題

下列何者「不屬於」課文所述都市大量人口快速擁入常導致的問題？

- (A) 農業生產大幅增加
- (B) 地價上漲、房價飆升
- (C) 交通擁擠
- (D) 環境品質惡化

### 第 17 題

都市發展過程中，老舊市中心可能出現舊屋閒置、倒塌毀壞的情況，此時可透過下列何種方式改善？

- (A) 遷移全部人口至鄉村
- (B) 完全拆除都市，另建新都市
- (C) 都市更新
- (D) 限制都市對外交通

### 第 18 題

課文提及臺北市萬華區的哪一處，是都市更新的成功案例？

- (A) 大稻埕
- (B) 剝皮寮
- (C) 西門町
- (D) 龍山寺

### 第 19 題

都市更新的主要目的，下列敘述何者最恰當？

- (A) 只為了增加都市人口數量
- (B) 只為了拆除所有舊建築
- (C) 只為了發展第一級產業
- (D) 提升居住品質並促進土地再開發利用

### 第 20 題

都市問題(如房價飆升、交通擁擠)的產生，主要與下列何者關係最密切？

- (A) 大量人口快速擁入都市
- (B) 都市完全禁止工商業發展
- (C) 都市人口持續外移到鄉村
- (D) 鄉村人口密度過高

### 第 21 題

課文所稱的「交通」，包括下列哪兩種方式？

- (A) 陸運與海運
- (B) 通訊與運輸
- (C) 公路與鐵路
- (D) 客運與貨運

### 第 22 題

依課文所述，運輸可分為陸運、空運、水運及下列何者？

- (A) 管線運輸
- (B) 人力運輸
- (C) 動物運輸
- (D) 磁浮運輸

### 第 23 題

下列何者「不屬於」課文所舉的管線運輸範例？

- (A) 油管
- (B) 水管
- (C) 天然氣管
- (D) 高速公路

### 第 24 題

臺灣早期通訊方式以下列何者為主？

- (A) 網際網路
- (B) 通訊衛星
- (C) 郵政系統
- (D) 大眾傳播

### 第 25 題

下列何者「不是」課文所提及的通訊工具？

- (A) 高速鐵路
- (B) 郵政
- (C) 電話電信
- (D) 網際網路

### 第 26 題

由於電信與網際網路的日漸普及，對人們生活造成下列何種影響？

- (A) 訊息傳遞速度變得更慢
- (B) 人們之間的互動完全停止
- (C) 大量訊息可跨越時空阻隔、迅速交流
- (D) 通訊完全回歸傳統郵政系統

### 第 27 題

臺灣密集分布於平原地區、山間也多有聯繫的道路系統，主要屬於下列何者？

- (A) 高速鐵路
- (B) 公路(國道與省道)
- (C) 環島鐵路
- (D) 管線運輸

### 第 28 題

臺北到高雄間的高速鐵路，對臺灣南北往來產生下列何種主要影響？

- (A) 使南北往來完全停止
- (B) 大幅提高長途運費
- (C) 只服務貨運，不載客
- (D) 縮短南北旅運時間

### 第 29 題

目前臺灣境外航空主要依賴下列哪三座機場？

- (A) 臺中、臺南、屏東
- (B) 花蓮、臺東、澎湖
- (C) 桃園、高雄、臺北
- (D) 基隆、宜蘭、新竹

### 第 30 題

臺灣的國內航空主要功能為何？

- (A) 取代所有的公路運輸
- (B) 專門運送國際貨物
- (C) 只服務桃園與高雄之間
- (D) 聯絡東部和離島地區

### 第 31 題

臺灣的水運以海運為主，而非河運，主要原因為何？

- (A) 臺灣河流湍急、流量變化大，無河運之利
- (B) 臺灣完全沒有河流
- (C) 臺灣海運費比河運昂貴許多
- (D) 臺灣法律禁止河運

### 第 32 題

下列何者「不是」課文所提及臺灣主要的國際商港？

- (A) 高雄
- (B) 南投
- (C) 基隆
- (D) 臺中

### 第 33 題

關於公路運輸的優點，下列敘述何者正確？

- (A) 運載量最大、運費最低
- (B) 運輸速度最快
- (C) 無交通阻塞、路線固定
- (D) 路線選擇性多、路網覆蓋性高、適應地形能力佳

### 第 34 題

鐵路運輸的缺點，下列敘述何者正確？

- (A) 路線固定、路網覆蓋性低、適應地形能力差
- (B) 運載量小、運費高、噪音大
- (C) 運輸速度最慢、時效性低
- (D) 完全無法運送大量貨物

### 第 35 題

海運雖然運載量最大、運費最低，但下列何者為其主要缺點？

- (A) 路網覆蓋性低
- (B) 噪音過大
- (C) 運輸速度最慢、時效性低
- (D) 完全無法運送貨櫃

### 第 36 題

空運運輸速度最快，但下列何者為其主要缺點？

- (A) 路線選擇性少、適應地形能力差
- (B) 運載量小、運費高、噪音大
- (C) 運費最低但速度慢
- (D) 無法運送任何客運旅客

### 第 37 題

若要運送大量的原油或礦砂進行長程越洋運輸，且對運費成本較為敏感，最適合採用下列哪一種運輸方式？

- (A) 海運
- (B) 空運
- (C) 管線運輸
- (D) 公路運輸

### 第 38 題

都市為解決市區龐大的通勤交通需求，所建設具有專用行車軌道、採高架或地下方式的大眾運輸系統，稱為下列何者？

- (A) 省道
- (B) 國道
- (C) 高速鐵路
- (D) 捷運

### 第 39 題

關於不同運輸方式的特性，下列敘述何者正確？

- (A) 海運和空運完全不受天候影響
- (B) 陸運路線容易受地形限制，海運、空運則受天候影響較大
- (C) 所有運輸方式的特性完全相同
- (D) 管線運輸最容易受天候影響

#### 第 40 題

近年隨著科技進步、交通工具日益改善與創新，對兩地往來距離所產生的障礙，會產生下列何種影響？

- (A) 障礙愈來愈大，無法克服
- (B) 完全沒有任何改變
- (C) 障礙逐漸縮小
- (D) 只影響海運，不影響其他運輸方式

#### 第 41 題

課文案例中，馬耀出生在臺灣東部的原住民部落，當地民風純樸、多以捕魚跑船維生，工業與商業就業機會不多。依此描述，馬耀的家鄉最可能屬於下列何者？

- (A) 大都市
- (B) 都會區
- (C) 工業區
- (D) 鄉村聚落

#### 第 42 題

與馬耀家鄉(都蘭部落)相比，課文提及的高雄市區一景，較可能呈現下列何種都市聚落特徵？

- (A) 人口密度較低
- (B) 居民主要從事第一級產業
- (C) 商業與工業活動較發達、人口較密集
- (D) 完全沒有交通建設

### 第 43 題

依「臺灣島夜晚燈光圖」的判讀原則，人口密集、開發程度較高的都市地區，通常會呈現下列何種現象？

- (A) 夜間燈光較密集、可推論人口密度較高
- (B) 夜間燈光較稀疏、工業人口較少
- (C) 自然資源較豐富但幾乎沒有夜間燈光
- (D) 建築物高度普遍較低、燈光稀疏

### 第 44 題

課文案例中，馬耀與女友因工作分隔兩地，兩人可透過下列何種方式維繫感情，並非課文提及的方式？

- (A) 寫信
- (B) 派專人騎馬送信
- (C) 通訊軟體視訊
- (D) 打電話

### 第 45 題

課文案例指出，從高雄車站、臺東車站開車到臺北車站，距離分別約356公里、332公里，兩地距離差異不大，但實際旅運時間卻顯著不同，其主要原因為何？

- (A) 高雄到臺北完全沒有任何道路建設
- (B) 臺東到臺北的道路比高雄到臺北更寬敞
- (C) 高雄至臺北間興建高速公路，臺東至臺北間主要仍為省道
- (D) 兩地距離其實完全相同，是地圖測量錯誤

### 第 46 題

課文以高雄、臺東到臺北的案例說明，交通建設(如高速公路)的興建，主要取決於下列何者？

- (A) 兩地間的運輸需求量
- (B) 該地區的海拔高度
- (C) 該地區的人口總數必須低於十萬人
- (D) 政府隨機抽籤決定

### 第 47 題

連接臺北南港與宜蘭蘇澳之間的高速公路，課文稱之為下列何者？

- (A) 國道1號
- (B) 國道3號
- (C) 省道台9線
- (D) 國道5號

### 第 48 題

高速鐵路的興建，使臺灣達成下列哪一項願景？

- (A) 東部一日生活圈
- (B) 西部一日生活圈
- (C) 全島零時差生活圈
- (D) 離島一日生活圈

### 第 49 題

課文以馬耀在都市謀生多年後，面臨「定居都市」或「回歸家鄉」的兩難為引言，探討的核心問題最接近下列何者？

- (A) 個人在鄉村與都市之間，如何權衡就業機會與生活環境的選擇
- (B) 討論臺灣應該完全廢除都市
- (C) 討論臺灣應該完全廢除鄉村
- (D) 純粹介紹臺灣的地形特徵

### 第 50 題

綜合本課內容，下列敘述何者最能正確描述臺灣聚落類型與交通網絡的關係？

- (A) 鄉村與都市機能完全相同，交通建設對兩者影響相同
- (B) 交通便利與否，與聚落是否發展成都市完全無關
- (C) 交通便利有助於帶動產業發展，進而促使鄉村聚落逐漸發展為都市聚落
- (D) 臺灣所有的交通建設都不受兩地間運輸需求量影響

### 第 51 題

政府在臺灣西部設立六個直轄市，稱為「六都」，其主要目的為何？

- (A) 便於行政管理
- (B) 平衡東西部人口
- (C) 發展重工業
- (D) 促進兩岸交流

### 第 52 題

六都之所以能形成，主要與下列何者關係最密切？

- (A) 氣候與雨量
- (B) 地形與開發早晚
- (C) 礦產資源分布
- (D) 國防戰略地位

### 第 53 題

六都共同具有下列哪一項優勢，使其成為區域發展的重心？

- (A) 皆為國際機場所在地
- (B) 皆有豐富的礦產資源
- (C) 人口眾多、經濟實力較佳
- (D) 皆為原住民族聚居地

### 第 54 題

下列何者為臺灣的政治、經濟與文化中心，並吸引大量國內外企業與人才進駐？

- (A) 新北市
- (B) 臺中市
- (C) 高雄市
- (D) 臺北市

### 第 55 題

新北市能成為全臺人口最多的都市，主要原因為何？

- (A) 鄰近臺北市，吸引人口移入
- (B) 擁有國際機場
- (C) 為文化古都
- (D) 重工業發達

### 第 56 題

桃園市因擁有下列何項建設，加上鄰近臺北都會區，使其人口快速增加？

- (A) 大煉鋼廠
- (B) 臺灣規模最大的國際機場
- (C) 科學園區
- (D) 高速鐵路總站

### 第 57 題

下列關於桃園市的敘述，何者正確？

- (A) 是臺灣文化古都
- (B) 是臺灣重工業中心
- (C) 是全臺灣東南亞國際移工人數最多的都市
- (D) 是臺灣中小企業聚集地

### 第 58 題

臺中市的工業發展，主要奠基於下列哪些條件？

- (A) 石化工業區與造船廠
- (B) 國際機場與科學園區
- (C) 高粱酒與貢糖等特產
- (D) 鐵公路交通與臺中港、工業區的設立

### 第 59 題

臺中市目前已成為臺灣哪一項產業最重要的聚集地？

- (A) 中小企業與精密機械
- (B) 高科技資訊產業
- (C) 文化創意產業
- (D) 遠洋漁業

### 第 60 題

臺南市有「臺灣文化古都」之稱，近年因下列何項建設，成為高科技製造業重鎮？

- (A) 桃園航空城
- (B) 南部科學園區臺南園區
- (C) 大肚山科技走廊
- (D) 雲林離島式基礎工業區

### 第 61 題

高雄市早期的都市意象與下列何者關係最密切？

- (A) 農業與漁業
- (B) 觀光與文創
- (C) 港口與軍事機能
- (D) 教育與醫療

### 第 62 題

高雄市目前積極轉型，以發展下列哪些產業為主要目標？

- (A) 重工業與軍事工業
- (B) 農業與畜牧業
- (C) 遠洋漁業
- (D) 高科技、資訊與文創產業

### 第 63 題

臺灣北部區域的地形以下列何者為主？

- (A) 丘陵與山地
- (B) 平原廣闊
- (C) 盆地與台地
- (D) 沙洲與潟湖

### 第 64 題

蔣渭水高速公路通車後，對北部區域產生下列何種影響？

- (A) 使臺北港成為海運樞紐
- (B) 使宜蘭和臺北間往來便利，觀光人潮增加
- (C) 使新竹成為重工業中心
- (D) 使基隆納入桃園都會區

### 第 65 題

北部區域中，哪個港口是海運樞紐，港口沿岸與河谷一帶人口聚集？

- (A) 高雄港
- (B) 臺中港
- (C) 基隆港
- (D) 蘇澳港

### 第 66 題

新竹在設立哪些機構後，成為高科技產業重鎮？

- (A) 大煉鋼廠與造船廠
- (B) 國際機場與航空城
- (C) 六輕工業區
- (D) 工業技術研究院及科學園區

### 第 67 題

中部區域平原廣闊，其主要灌溉水源來自下列哪一條河流？

- (A) 濁水溪
- (B) 淡水河
- (C) 高屏溪
- (D) 秀姑巒溪

### 第 68 題

中部區域被稱為臺灣最重要的哪些農產品供應地？

- (A) 熱帶水果
- (B) 稻米、花卉、蔬菜
- (C) 茶葉與高山蔬菜
- (D) 石斑魚與虱目魚

### 第 69 題

雲林縣為發展當地經濟，設立了下列哪一項建設？

- (A) 大肚山科技走廊
- (B) 南部科學園區
- (C) 雲林離島式基礎工業區
- (D) 桃園航空城

### 第 70 題

南投縣境內著名風景區與休閒農場眾多，主要發展下列哪一項產業？

- (A) 重工業
- (B) 遠洋漁業
- (C) 石化工業
- (D) 觀光和休閒產業

### 第 71 題

南部區域沿海一帶因沙洲羅列、潟湖遍布，居民多從事下列何種產業？

- (A) 養殖漁業
- (B) 觀光旅遊
- (C) 高科技製造
- (D) 稻米種植

### 第 72 題

澎湖縣因風多雨少，農業發展條件不佳，其主要產業為何？

- (A) 稻米與花卉
- (B) 漁業與觀光業
- (C) 重工業與造船
- (D) 高科技產業

### 第 73 題

東部區域經濟發展比其他區域遲緩的主要原因為何？

- (A) 缺乏天然資源
- (B) 人口過度密集
- (C) 受山地阻隔，形勢封閉，交通不便
- (D) 氣候過於乾燥

#### 第 74 題

東部區域雖然經濟發展較慢，但下列何者成為其發展第一級產業活動和觀光業的基礎？

- (A) 便利的交通路網
- (B) 密集的工業區
- (C) 豐富的礦產資源
- (D) 較好的環境品質

#### 第 75 題

下列何者不是東部區域近年用來吸引遊客的活動？

- (A) 六輕工業區開放參觀
- (B) 太魯閣峽谷音樂節
- (C) 原住民聯合豐年祭
- (D) 金針花季

#### 第 76 題

金馬地區過去被定位為軍事戰略據點，主要因為其地理位置為何？

- (A) 深入太平洋
- (B) 靠近中國福建沿海
- (C) 位於臺灣海峽中心
- (D) 緊鄰蘭陽平原

#### 第 77 題

金馬地區解除戰地政務並設立小三通對口碼頭後，居民轉以下列何種產業為主？

- (A) 農業
- (B) 重工業
- (C) 服務業
- (D) 遠洋漁業

### 第 78 題

小三通是指政府自民國幾年起，開放金門、馬祖與澎湖與中國進行小規模通商、通航、通郵？

- (A) 民國76年
- (B) 民國94年
- (C) 民國107年
- (D) 民國90年

### 第 79 題

金馬地區成為獨具特色觀光資源的原因，主要與下列何者有關？

- (A) 起伏地形與岩岸迷人海景
- (B) 廣闊平原與稻米產區
- (C) 高科技產業聚落
- (D) 國際機場交通樞紐

### 第 80 題

下列何者不屬於金門地區具代表性的特產？

- (A) 貢糖
- (B) 雙心石滷
- (C) 高粱酒
- (D) 風獅爺

### 第 81 題

馬祖地區的北海坑道，原本作為下列何種用途？

- (A) 灌溉水利設施
- (B) 漁業養殖場
- (C) 軍事戰備水道
- (D) 觀光纜車軌道

### 第 82 題

臺灣各區域經過長期發展後，出現明顯空間差異的面向不包括下列何者？

- (A) 經濟
- (B) 教育
- (C) 醫療服務
- (D) 語言

### 第 83 題

金馬地區雖然平均每戶可支配所得並不低，但仍有許多居民移居本島，主要考量為何？

- (A) 工作與兒童就學問題
- (B) 氣候過於炎熱
- (C) 缺乏觀光資源
- (D) 土地價格過高

### 第 84 題

本島與離島的差異主要表現在下列哪一項？

- (A) 語言使用不同
- (B) 生活機能與公共建設相對不足
- (C) 宗教信仰不同
- (D) 人口老化程度較低

### 第 85 題

臺灣東部與西部相比，下列敘述何者正確？

- (A) 東部開發較早
- (B) 東部交通較西部便利
- (C) 東部大專院校數、工商業家數、醫療院所家數較低
- (D) 東部人口較西部密集

### 第 86 題

臺灣經歷工業化、都市化後，鄉村面臨的主要問題為何？

- (A) 工商業家數大幅超越都市
- (B) 醫療資源過剩
- (C) 房價高漲
- (D) 人口外流，擴大城鄉發展差距

### 第 87 題

全球化下低價農產品大量進入臺灣市場，對鄉村發展造成下列何種影響？

- (A) 壓抑在地農產價格，限制鄉村發展
- (B) 提升農產品價格
- (C) 增加農業就業人口
- (D) 促進農地重劃

### 第 88 題

課本以苗栗縣與南投縣為例，說明這兩縣的平均每戶可支配所得與臺北市相比為何？

- (A) 明顯高於臺北市
- (B) 明顯低於臺北市
- (C) 與臺北市相當
- (D) 無法比較

### 第 89 題

都會區生活雖然經濟發達、生活便利，卻可能面臨下列哪些問題？

- (A) 醫療資源不足
- (B) 觀光資源匱乏
- (C) 房價與物價高、交通擁擠、人際關係疏離
- (D) 農業發展受限

### 第 90 題

鄉村、東部與離島地區雖然經濟成長緩慢，但具有下列何種優勢？

- (A) 工商業發達
- (B) 交通便利
- (C) 醫療資源充足
- (D) 環境清幽、生活悠閒、人情味濃

### 第 91 題

政府於民國107年公告實施下列哪一項計畫，作為均衡區域發展的重要對策？

- (A) 全國國土計畫
- (B) 十大建設計畫
- (C) 六年國建計畫
- (D) 前瞻基礎建設計畫

### 第 92 題

全國國土計畫將臺灣土地劃分為幾大功能分區？

- (A) 二大
- (B) 四大
- (C) 三大
- (D) 五大

### 第 93 題

下列哪一項功能分區，是為了維護農業生長環境及確保糧食安全而劃定？

- (A) 國土保育地區
- (B) 海洋資源地區
- (C) 農業發展地區
- (D) 城鄉發展地區

### 第 94 題

為維持海域狀態，避免影響海域生態環境而劃定的分區稱為？

- (A) 城鄉發展地區
- (B) 國土保育地區
- (C) 農業發展地區
- (D) 海洋資源地區

### 第 95 題

政府公告「原住民族特定區域計畫」，其主要目的為何？

- (A) 保障原住民族傳統文化與既有土地使用權益
- (B) 發展重工業
- (C) 擴大都市範圍
- (D) 促進兩岸小三通

### 第 96 題

國土保育地區的劃定原則為何？

- (A) 全面開放觀光開發
- (B) 以保育及保安為原則，禁止或限制其他使用
- (C) 優先發展工業
- (D) 鼓勵農地變更為建地

### 第 97 題

課本中提及縣政府劃設「富山禁漁區」的主要目的為何？

- (A) 促進當地觀光業發展
- (B) 限制原住民從事漁業
- (C) 保護生態，避免過度捕撈造成破壞
- (D) 配合美麗灣渡假村開發

### 第 98 題

「美麗灣渡假村」開發案引發爭議，主要原因為何？

- (A) 政府拒絕核發建照
- (B) 當地居民全數贊成開發
- (C) 渡假村位於國土保育地區
- (D) 開發過程迴避環境影響評估程序

### 第 99 題

「平均每戶可支配所得」的定義為何？

- (A) 總所得扣掉無法自由調整的支出
- (B) 總所得加上政府補助
- (C) 家庭總資產減去負債
- (D) 每人每月薪資總和

### 第 100 題

桃園市周邊推動的「桃園航空城」規畫案，目標是發展成結合下列哪些功能的新市鎮？

- (A) 農業與畜牧
- (B) 物流、住宅與工業活動
- (C) 軍事與國防
- (D) 漁業與養殖